GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Los controladores culpan a AENA.

Noticias 24hs | 20/07/2010 | 11:08

Los controladores niegan las bajas concertadas y afirman que Blanco no dice la verdad.

El sindicato de controladores aéreos USCA señaló hoy que muchas de las bajas que la Administración dice que son concertadas son de larga duración, y aseguró que el ministro de Fomento, José Blanco, "no dice la verdad", cuando intenta culpar a este colectivo de una mala gestión de turnos y sobrecarga de trabajo.

El presidente de USCA, Camilo Cela, y el asesor legal del sindicato, Francisco Maroto, justificaron, en una rueda de prensa, los motivos de las bajas de estos últimos días y señalaron que, durante el pasado fin de semana, se han registrado 43 bajas el 16 de julio, el mismo número el día 17, y 47, el día 18 en el centro de control de Barcelona, pese a lo cual "se ha actuado con normalidad absoluta" en ese aeropuerto.

Desde USCA "se garantiza la seguridad", dijo, y aunque reconoció que se aumentan las demoras, aseguró que dan "el mismo servicio de seguridad con menos personal", pero a costa de su salud.

El sindicato se lamentó de que desde la Administración y AENA se transmita a la opinión pública que los culpables de los problemas del tráfico aéreo sean los controladores, cuando obedecen a una mala gestión y una mala aplicación de la normativa vigente, al tiempo que animó a la fiscalía a investigar las bajas y encontrar a los verdaderos causantes de la situación.

USCA incidió en que los problemas de sobrecarga de tráfico y escasez de controladores son fruto de una situación que no se ha resuelto durante décadas, por lo que no es sólo achacable a la actual administración ni a las personas que gestionan AENA en este escenario.

La salud de este colectivo está pagando la mala gestión de los turnos y los puestos de los controladores, mientras que durante muchos años no se ha formado a personal para realizar esta labor mientras el tráfico aéreo se incrementaba en toda Europa, destacaron los responsables de este sindicato.

Además, sostuvieron que desde que se aplica el nuevo real decreto-ley "que se aprobó hace casi cinco meses" la situación ha empeorado, destacaron.

USCA animó a que no sólo se investiguen las bajas médicas de estos trabajadores, sino también si se cumplen los requisitos normativos en la organización de turnos de éstos y se pidió "una moratoria" para que los controladores de más de 57 años que se prejubilaron con la nueva normativa puedan volver temporalmente a ocupar sus puestos y aliviar la sobrecarga de retrasos.

Controladores militares para casos excepcionales

Poco ante, el ministro de Fomento, José Blanco, avanzaba que ha acordado junto con el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero y la ministra de Defensa, Carmen Chacón, habilitar a controladores aéreos militares para que trabajen en torres de control civiles en "situaciones excepcionales".

Según el presidente de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA), Camilo Cela, "se trata de una decisión precipitada, dado que no tienen la misma preparación que nosotros, y hay claras diferencias entre su trabajo y el nuestro".

Para Cela, aunque desarrollen una labor semejante, "no es igual", pues hay algunos servicios que no se pueden llevar a cabo de la misma manera.

En declaraciones a la cadena SER, Blanco ha explicado que se requiere una orden del presidente del Gobierno para que el personal militar pueda ocupar puestos de trabajo en los aeropuertos civiles, pero que previamente éstos tienen que estar habilitados.

Las causas como el estrés, la ansiedad o la depresión que aducen los controladores aéreos para justificar sus bajas médicas son "incompatibles" con las condiciones que deben reunir estos profesionales, ha dicho Blanco.

En su opinión, si estos motivos se reiteran "probablemente" haya nuevas pruebas para acceder a este tipo de puestos, ya que "podemos estar ante personas que no están capacitadas para desempeñar ese trabajo".

Asimismo, ha anunciado que la Seguridad Social ya ha comenzado con las inspecciones de trabajo para investigar las causas de las bajas médicas, y que si se confirma que éstas no fueron justificadas "puede haber despidos".

Autor: Efe
Efe

https://gironanoticies.com/noticia/16200-los-controladores-culpan-a-aena.htm