Les esquerdes del Prat qüestionen l'AVE per Barcelona.

Catalunya | 15/01/2007 | 21:59

L'Ajuntament de Barcelona ha exigit "a l'ens gestor dels treballs que s'aclareixin els fets i les causes.

Davant l'aparició d'esquerdes en alguns habitatges del Prat propers a les obres del tren d'alta velocitat, l'Ajuntament de Barcelona ha exigit "a l'ens gestor dels treballs que s'aclareixin els fets i les causes, amb la màxima celeritat i transparència". El consistori creu "inadmissible que per motius diversos es vulguin precipitar conclusions o bé establir paral·lelismes entre els treballs que s'estan fent al Prat i els que s'han de realitzar a Barcelona, tenint en compte que en aquests trams del traçat de l'alta velocitat ni la situació de la sedimentació ni del freàtic és la mateixa ni s'utilitza el mateix sistema constructiu.

L'Ajuntament de Barcelona també rebutja que ara "es posi en qüestió un traçat aprovat l'any 2002 per totes les administracions públiques amb el suport de tots els grups polítics. En aquests moments s'està pendent de l'estudi d'impacte ambiental de l'obra al seu pas per Barcelona. El projecte constructiu definitiu, que tindrà en compte l'estudi d'impacte ambiental, haurà de tenir present els fets ocorreguts al Prat si finalment es constata que les esquerdes aparegudes en alguns habitatges tenen relació amb les obres de l'alta velocitat. A Barcelona ja s'han acordat, i així es farà per part de l'Adif, les inspeccions prèvies a tots els habitatges propers al traçat del túnel de l'alta velocitat aprovat. La realització d'aquestes inspeccions ja està adjudicada i, per tant, es podran iniciar properament".

L'Ajuntament reitera "la importància de la construcció del túnel de l'alta velocitat. La no-construcció del túnel, el tercer de Renfe-Adif a Barcelona, tindria conseqüències inadmissibles perquè impossibilitaria el pas per la ciutat dels trens (Lleida-Barcelona-Girona o Girona-Barcelona-Tarragona) i doblar la capacitat de Rodalies, una situació que no es pot permetre ni Barcelona ni el país des d'un punt de vista de la mobilitat i el desenvolupament social i econòmic. El pas de l'alta velocitat suposa la construcció de cinc nous quilòmetres de túnel, que se sumaran als 120 quilòmetres ja existents. L'Ajuntament de Barcelona reitera que ha de ser possible construir aquest túnel amb totes les garanties i tenint la seguretat com la primera premissa a l'hora d'afrontar les obres".

Autor: e-noticies
e-noticies

https://gironanoticies.com/noticia/1608-les-esquerdes-del-prat-questionen-lave-per-barcelona.htm