L'ALT EMPORDÀ I EL TREN DE PROXIMITAT

Opinió | 07/01/2007 | 21:06

un complement imprescindible del TAV, per tal que el transport públic pugui funcionar correctament en xarxa.

Tot i que sembli el contrari, no corren bons temps per al tren. No corren bons temps per al ferrocarril, malgrat que els grans mitjans de comunicació cada dia ens bombardegen amb les benaurances del gran tren : de l'anomenat TAV, del tren-bala que, teòricament, en un tres i no res ens desplaçarà d'un lloc a l'altre de la geografia europea. Però . Ai las ! Què passarà amb el tren convencional que agafa la gent normal cada dia per anar a treballar, al metge o a comprar ? Com quedaran, en un futur proper, els serveis de la mobilitat ferroviària del nostre poble i rodalies ? Com quedarà el tram del tren convencional entre Portbou i Figueres quan iniciï la seva arrencada oficial el tren d'alta velocitat ?

Aquestes preguntes tan clares haurien de tenir una resposta contundent i diàfana en els propers mesos. En uns moments en què la societat debat més intensament que mai la necessitat d'apostar pel servei públic com a contrapartida d'un creixement desorbitat del transport privat, sembla lògic que una línia de ferrocarril històrica, que ha fet molts serveis a la col·lectivitat, que està contribuint de forma remarcable a l'economia productiva de Catalunya, com és la de Barcelona- Girona-Figueres-Portbou, amb la seva interconnexió amb Cervera –Perpinyà, ha de tenir una millora considerable per esdevenir justament - a més d'un transport públic de proximitat per tal de donar servei a una munió de poblacions turístiques i residencials – un complement imprescindible del TAV, per tal que el transport públic pugui funcionar correctament en xarxa.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/1500-lalt--emporda---i---el--tren--de---proximitat-.htm