Olot adapta la velocitat al nucli urbà als 30 km/h

+ Notícies | 07/05/2021 | 17:24



Amb la nova normativa de trànsit estatal, en vigor a partir de l'11 de maig, es pretén reduir la sinistralitat i potenciar la mobilitat sostenible

Olot ha iniciat la implementació dels nous límits de velocitat en vies urbanes i travessies, una mesura que s'emmarca dins del paquet de reformes legals en matèria de trànsit i circulació de la Direcció General de Trànsit (DGT) a l'estat espanyol. Així doncs, a partir del pròxim dimarts 11 de maig tots els vehicles que circulin dins el nucli urbà de la capital garrotxina ho hauran de fer a 30 km/h com a màxim, el límit de velocitat que es preveu per a les vies d'un carril de circulació per a cada sentit, segons concreta la modificació del reglament general de circulació. L'objectiu de la normativa és el de reduir els accidents en aquestes zones i, alhora, afavorir la pacificació del trànsit.

Únicament en els accessos a Olot es podrà continuar circulant als 50 km/h. En concret, es podran superar aquests 30 km/h a la carretera de Santa Pau, abans de l'encreuament amb l'avinguda Sant Jordi; a la carretera GIV-5224, via que uneix Olot i Les Preses fins a la rotonda de la Solfa; a l'últim tram de l'accés a Olot des de la Canya per l'N-260 i al tram de la carretera de Riudaura que passa pel terme municipal olotí.

Des de l'Ajuntament d'Olot s'ha elaborat una campanya informativa amb la voluntat d'informar i sensibilitzar a la ciutadania. Aquesta acció divulgativa comptarà amb el suport de cinc dispositius VIASIS, uns aparells que s'aniran movent pels carrers de la ciutat de forma periòdica per tal de visualitzar i conscienciar els conductors i conductores dels nous límits màxims de velocitat.

Doble objectiu

Aquesta mesura té un objectiu dual. D'una banda, pretén reduir la sinistralitat urbana en un 50% en deu anys seguint els objectius del Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030, i de l'altra busca reduir l'impacte negatiu del trànsit en la qualitat de l'aire avançant així cap a una ciutat sostenible i pacificada.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/148917-olot-adapta-la-velocitat-al-nucli-urba-als-30-km-h.htm