GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

CiU denuncia que la mala gestió del Tripartit.

Catalunya | 20/10/2009 | 12:54

“Les irregularitats que l’informe posa de manifest en relació a la contractació de bens i serveis”.

Després de conèixer el contingut de l’informe de la sindicatura sobre l’Autoritat Metropolitana del Transport (ATM) de l’exercici 2005, Dolors Batalla, diputada de CiU, ha denunciat “les irregularitats que l’informe posa de manifest en relació a la contractació de bens i serveis”, de “la insuficiència financera del contracte programa que ja tantes vegades hem denunciat” i també d’algunes de “les repercussions, en aquest cas econòmiques, que fruit de la mala gestió de les obres de la Línea 9 del metro, venen a agreujar la situació financera de l’ATM”.

I és que d’acord amb el calendari d’execució i posada en funcionament de les obres de la línea 9 del metro, “l’ATM havia aprovat operacions de rènting amb ALSTOM i CAF, per poder disposar de les unitats de trens necessàries per posar en funcionament la línea 9 del metro”. Unes unitats de trens que l’ATM havia de cedir a l’operador que finalment gestionés aquesta línea de metro. El fet de no tenir les obres fetes ha obligat a l’ATM a cedir part d’aquestes unitats als operadors, concretament TMB (Transports Metropolitans de Barcelona).

Mala gestió en la Línia 9 del metro

Però “hi ha una part d’aquestes unitats, concretament 16 de les 50 unitats adjudicats a ALSTOM, que no s’estan utilitzant i per les quals s’està pagant i a més, amb un sobrecost”. Així ho destaca, per exemple, la pagina 83 i 84 de l’informe. Per Batalla, “paguem un rènting de molts milions d’euros per uns trens que haurien d’estar circulant i donant servei a la línea 9 del metro, i ara resulta que, a més, estem pagant un sobrecost de 8 milions d’euros per tenir-los sense funcionar”.

Baixa l’aportació de l’Estat en el contracte-programa

Un altre fet que posa de manifest l’informe és la insuficient aportació que el Govern de l’Estat fa en el contracte-programa que signen l’ATM amb l’Administració de l’Estat, la Generalitat i els ens locals de l’Entitat Metropolitana del Transport. “Ja portem molt temps denunciant que l’aportació de l’Estat s’hauria de situar a l’entorn del 40% i cada dia que passa veiem com en lloc d’aproximar-nos més a aquest percentatge, el que passa és que ens allunyem més” ha assenyalat Batalla.

“Podem afirmar, les dades i xifres així ho confirmen, que des de que governa el Tripartit, enlloc de millorar aquest finançament, fet que caldria suposar atès que ara al davant del Govern de l’Estat tenim el mateix partit que està al davant del Govern de la Generalitat, el percentatge de l’aportació de l’estat disminueix” ha afegit la diputada nacionalista.

Batalla ha mostrat la seva preocupació, perquè “quan menys recursos aporta l’Administració de l’Estat, més hi ha de posar la Generalitat i els ens locals i, a més, això acaba repercutint en les tarifes”. En l’informe es desvetlla que durant tot l’exercici de 2005 no s’havia negociat i tancat el contracte-programa i veiem com “és l’ATM primer, mitjançant un crèdit al Royal Bank of Scotland qui ha de buscar finançament per les insuficiències del contracte programa i que, més tard la

Generalitat és la que ha d'assumir la realització d'una major aportació".

Dolors Batalla ha denunciat que "el Govern no només no ha aconseguit millorar l'aportació de l'Estat del contracte programa, sinó que ha empitjorat i que a aquest empitjorament ara s'hi ha de sumar més costos que són fruït de la mala gestió que s'ha fet i s'està fent, en concret pel retard de les obres de la línea 9 del metro".

Arbitrarietat en l'adjudicació

Finalment, cal destacar que en els expedients examinats per la sindicatura es posa de manifest "l'arbitrarietat en l'adjudicació". Així doncs, l'informe demostra que en els expedients adjudicats per procediment obert en cap d'ells es recullen els criteris objectius- entre ells el preu- per valorar les propostes. Només es fixen criteris generals amb una valoració genèrica i enlloc es defineix la puntuació i ponderació amb què es valoraran i per tant, "deixen molt marge a l'arbitrarietat a l'hora de fer l'adjudicació".

En els expedients adjudicats mitjançant procediment negociat, en cap dels plecs de clàusules administratives particulars es recull els aspectes econòmics i tècnics que són els que han de servir i que s'haurien d'haver utilitzat per fer la negociació per l'adjudicació. L'informe també posa de manifest que en relació als contractes menors l'ATM utilitza la practica del fraccionament, es a dir, fer més d'un encàrrec per un mateix treball i/servei per evitar-se haver de fer un procediment negociat.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/14723-ciu-denuncia-que-la-mala-gestio-del-tripartit.htm