GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Els cotxes híbrids.

Catalunya | 28/09/2009 | 13:06

Els cotxes híbrids ja conformen més de la meitat de la flota de turismes del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

El conseller Baltasar destaca que els híbrids esdevenen un pas intermedi en el camí cap als vehicles elèctrics, contribueixen a impulsar la indústria de l'automòbil i, alhora, afavoreixen el salt cap a uns mitjans de transport més nets i sostenibles.L'objectiu final és aconseguir que els vehicles fabricats redueixin les emissions i utilitzin com a font de proveïment les energies renovables

El conseller de Medi Ambient i Habitatge, Francesc Baltasar, ha presentat aquest migdia les noves incorporacions a la flota del Departament de Medi Ambient i Habitatge, 10 turismes híbrids de motor de gasolina amb el suport d'un d'elèctric.

4 dels cotxes donaran servei als Serveis Centrals del Departament a Barcelona, 1 als Serveis Territorials a les Terres de l'Ebre, 1 als de Tarragona, 1 als de Lleida, 1 als de Girona, 1 al Servei de Prevenció d'Incendis, situat a Santa Perpètua de Mogoda, i l'últim, al Parc Natural de la Garrotxa. Deixant de banda els vehicles 4x4, les furgonetes i els específics, el 55% dels turismes que utilitzarà el Departament seran híbrids.

Aquests vehicles, del model Insight de la casa Honda, tenen una mitjana d'emissions de CO2 força baixes, de 101 grams per quilòmetre, i un consum de 4,4 litres cada 100 quilòmetres. Si tenim en compte que les emissions d'un turisme convencional de gamma mitjana se situen al voltant dels 150 grams de CO2 per quilòmetre, l'estalvi és d'una tercera part de les emissions.

Per al conseller, la situació crítica del sector de l'automoció duu implícits reptes i oportunitats per avançar cap a una societat amb un transport més sostenible i generar més i noves ocupacions. L'objectiu final seria aconseguir que els vehicles fabricats redueixin les emissions i utilitzin com a font de proveïment les energies renovables. Aquest seria el cas del vehicle elèctric. No obstant, el canvi tecnològic que això comporta respecte dels processos de fabricació dels vehicles convencionals situa aquesta realitat encara uns anys lluny.

Segons Baltasar, en la transició a aquests vehicles elèctrics, els cotxes híbrids esdevenen un pas intermedi que és viable econòmicament, socialment i ambientalment. Poden consolidar-se a mitjà termini i contribuir des d'ara mateix al fet que la indústria de l'automòbil continuï tenint un efecte d'impuls, aprofiti la capacitat productiva no utilitzada i generi llocs de treball en lloc de destruir-ne, i alhora afavorir el salt cap a uns mitjans de transport més nets i sostenibles. És per això que el Departament de Medi Ambient i Habitatge vol contribuir a aquesta aposta estratègica amb l'adquisició dels vehicles híbrids.

La contractació ha estat possible gràcies a l'impuls en la Generalitat dels criteris ambientals en la contractació i compra públiques, sota la responsabilitat tècnica del Servei de Qualificació Ambiental de la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

En l'àmbit europeu, la contractació pública representa aproximadament el 15% del PIB. Això

significa que la seva contribució a la sostenibilitat pot ser molt significativa. A Catalunya, la Generalitat estableix, com un dels eixos en què s'ha de basar l'acció de Govern, l'impuls de les accions que afavoreixin aquelles iniciatives que garanteixin una gestió ambiental amb criteris de sostenibilitat. En aquest sentit, la contractació pública esdevé una eina molt potent per incidir en l'assoliment d'aquest objectiu.

És per això que, l'any 2005, el Govern va acordar incorporar en els seus procediments de contractació els criteris que permetin garantir una millora del seu comportament ambiental. Com a conseqüència d'això, s'estan afegint en els contractes, de manera progressiva, aquells criteris o accions que en cada cas es consideren adients per integrar les consideracions ambientals en totes les etapes dels procediments de contractació, amb l'objectiu de reduir l'impacte sobre el medi ambient.

D'entre els processos d'ambientalització engegats per la Generalitat, destaquen:

Paper
La Generalitat compra tot el paper seguint criteris ambientals. La major part, aproximadament un 85%, procedeix de fibra reciclada. En el cas del paper de fibra verge que es compra en més petita proporció (15%), procedeix de boscos gestionats de manera sostenible.

Serveis de neteja
Els plecs exigeixen l'ús de productes de neteja amb poca incidència ambiental i que es treballi amb concentracions baixes de producte. D'altra banda, es dóna molta importància a la formació ambiental que reben els treballadors d'aquests serveis.

Material d'oficina
Es valora que sigui d'un sol material, preferiblement reciclat i, si és possible, recarregable. També es potencia l'ús de tòners reciclats.

Mobiliari d'oficina
Es té en compte que el material ha de ser fàcilment reciclable. Si és possible, ha de contenir material reciclat, i no ha de contenir components perillosos.

Equips ofimàtics

Es valora que tinguin un baix consum energètic, que no continguin components perillosos i que presentin baixes emissions de soroll.

A través del Programa d'estalvi i eficiència energètica als edificis i equipaments propietat de la Generalitat de Catalunya, aprovat per Acord de Govern l'abril del 2007, s'han establert criteris d'optimització energètica en la compra pública.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/14501-els-cotxes-hibrids.htm