GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

AUTOVIA NO.

Opinió | 11/08/2009 | 11:55

El menyspreu manifestat vers les persones que estan a favor de la opció Nord

Per qualsevol ciutadà del món , li pot semblar normal que per exigències del progrés , s'esmicoli una comarca , després d'haver exhaurit totes les alternatives a aquesta opció; però en el cas de l'autovia de La Bisbal, encoberta fins ara amb la classificació de variant, això no s'ha complert , i pocs ciutadans del mon , podrien entendre , que les persones de màxima responsabilitat per la realització d'aquest esperpentic projecte , son tres gironins , els dos germans Nadal i Farreres de Girona , i el Sr. Jordi Follia i Alsina de San Sadurní de l'Heura ; tots son conscients , i han reconegut les mancances que la província de Girona pateix , des de fa molts anys ,però cap d'ells a fet cap gestió en favor d'aquest sistema de transport públic ferroviari , que sense cap mena de dubta , ha de ser la solució per apaivagar els problemes que se'n deriven del petroli ,i que el mediambient i tothom en general n'ha de sortir beneficiat, quan en tenien la possibilitat de fer-ho , abans de comença a esmicolar el Baix Empordà i La Selva per el sector de Santa Cristina , que fa divuit anys que no han parat de trossejar el territori, i ara ja en porten quatre en el Baix Empordà , i no s'ha fet absolutament res en favor del transport ferroviari , que no sigui l'alta velocitat que els bisbalencs també pagarem i que pocs l'utilitzaran, si no es per anar de vacances, el que tingui possibilitats ; però per anar al metge , a la universitat i a gestions del dia a dia ,es per allò que el ciutadà reclama que els seus diners aportats com a impostos , siguin emprats, en mitjans a l'abast de tothom.

Es diu , es comenta ho s'especula , que no passaran gaires dies , perquè des de Política Territorial es posi de nou a criteri públic les dues opcions de l'autovia Sud de La Bisbal , i que la opció Nord ja sembla descartada , perquè no es tornarà a presentar .

Estem davant d´un procés , el qual s'ha portat a terme una comèdia, que la democràcia ben entesa i ben exercida , no permetria , però com que en política ja tot si val, no ha sorprendre a ningú que de cop i volta algú faci sortir coloms de la màniga , i ens distregui de la tensió de l'autovia Sud, Nord , Cap. o viaducte pel Nord, alternativa , que ningú a tingut en compta , i que no m'estranya , perquè suposo que al Sr. Pasqual Maragall ,des de Rupia li faria mal d'ulls; personalment ,NO A CAP VARIANT.

Adjunto uns fragments de un comentari que jo vaig fer , a unes declaracions del Sr. Nadal al Diari de Girona , perquè passi el passi , no ens agafin amb els pixats al ventre .

En primer lloc , m'escama quan el prepotent conseller mitjançant el diari de Girona del dia 2-9-2007 diu: " la utilització interessada i esbiaixada d'un informe favorable a la opció Nord, em va fer sortir amb contundencia per deixar clar que la posició del Departament de Política Territorial i Obres Publiques i del Govern , es favorable a la opció Sud"; i fa alçaprem en que " la decisió final s'haurà de prendre sense demora "; no voldria estar encertat en el diagnòstic d'aquesta executòria

trenada de fa molt de temps , que per mes que els ciutadans de La Bisbal i dels pobles veïns afectats , i amb majoria a favor de la opció Nord, d'estar amenaçats de tenir d'assumir per ordre de la superioritat ,Quan diu :" em va fer sortir amb contundencia ", interpreto un sentiment de contrarietat a la seva convicció de voler ser honest , que no m'inspira credibilitat , quan diu que :"

la decisió final dependrà d'una comparació amb profunditat dels punts forts i dels punts febles de les dues opcions , i que en funció d'aquest quadre comparatiu es prendrà la decisió final amb criteris objectius ";
Però a mi em preocupa saber , qui es que decideix i defineix els criteris objectius , quan el poder ja te la decisió assumida o presa.

El menyspreu manifestat vers les persones que estan a favor de la opció Nord, titllats de "professionals del desprestigi i desqualificadors

sistemàtics",(que de ben segur que n'hi ha del seu color polític), crec que es mes que suficient per advertir de la poca credibilitat i

confiança que pot inspirar per esperar un "debat fructífer", com reclama i net, tenint en compte que la decisió s'ha prendre dintre del seu Departament

Amiant a La Bisbal i arreu

S'ha destapat la caixa dels trons , després d'haver-se confirmat la presencia d'amiant a la Carretera de Barcelona , amb motiu de les obres de remodelacio a Girona

Fons del govern i de les empreses que varen participar en la manipulació de un producte altament contaminant , amb mol elevat risc de produir càncer als qui tinguin contacte, i principalment si han de respirar la pols que s'en deriva de la seva manipulació, mostra una feble preocupació , tot i haver suspès els treballs , de moment.

De moment asseguren que La Bisbal i Palamós estan afectats per aquest fenomen , que de moment esta adormit , si no es toca ; però ningú es vol mullar , per dir a quins punts mes de la nostre geografia i pot haver aquest fantasma amagat; les empreses diuen que no es guarda cap registre d'aquests fets tant importants ara , i que la negligència a provocat.

Algú tindria d'explicar quin control es pot i que s'ha de fer , de totes aquelles persones que varen tenir contacte amb la pols que es va produir , durant les obres de remodelacio del tram de les Voltes a La Bisbal , tot just deu fer uns tres anys ; quin control s'ha de fer als veïns mes directes , que fins i tot la pols entrava als seus habitatges .

Quan jo intento fer un anàlisi de tot el que a succeït en els últims cinquanta anys de la meva vida , no se per on començar , perquè el desori es tant gran, que de cop em venen ganes de deixar que el mon rodi , tot i estar convençut , que per mes que digui o faci , no servirà de res ; però entre tantes coses significatives , hi tenim el cas de l'aluminosi, que afecta a milers d'habitatges construïts per ADIGSA , i que encara hi ha sectors amb problemes ; això no es una circumstancia que l'hagués provocat únicament l'especulacio de un sector particular , igual com esta passant ara amb l'amiant; algú poderós i influent va donar les instruccions corresponents per poder fer us d'aquests materials , i que de ben segur , que ara s'està rentant les mans ; ADIGSA , amb els diners dels ciutadans anat reformant i apedaçant lo que mínimament a acceptat , però , i de l'amiant, qui es farà responsable del perjudici i conseqüències que es puguin produir en un futur ?.

Autor: Marius
Marius