GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Línea Barcelona - Portbou. Variant de Figueres.

Alt Empordà | 29/12/2006 | 01:38

L'Alcalde de Figueres, Joan Armangué, ho qualifica com un fet d'una gran trascendència històrica per a Figueres.

El B.OE. d' avui publica l'anunci de la informació pública de l'estudi informatiu de la "Línea Barcelona – Portbou. Variant de Figueres"

L'Alcalde de Figueres, Joan Armangué, ho qualifica com un fet d'una gran trascendència històrica per a Figueres

Text publicat en el B.O.E.:
Con fecha 22 de diciembre de 2006 la Dirección General de Ferrocarriles resolvió aprobar provisionalmente el Estudio Informativo «Línea Barcelona-PortBou. Variante de Figueras».
En virtud de dicha resolución y conforme a lo dispuesto en el artículo 10 del vigente Reglamento del Sector Ferroviario, se somete al trámite de información pública dicho Estudio Informativo, por un periodo de cuarenta (40) días hábiles, contados a partir del día hábil siguiente al de la fecha de publicación del presente anuncio en el B.O.E., para ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones que deberán versar sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general.
La información pública lo es también a los efectos medioambientales indicados en el procedimiento de evaluación de impacto ambiental regulado por el Real Decreto Legislativo 1302/1986, su Reglamento de aplicación (art. 15), y el Real Decreto-Ley 9/2000.
El estudio informativo estará expuesto al público, en días y horas hábiles, en el Área de Fomento en Girona de la Delegación del Gobierno en Cataluña (Avda. Jaume I, 17, Girona), en los locales del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) en Barcelona (calle de Córcega, 301, 6.ª planta, Barcelona) y en la Dirección General de Ferrocarriles (Plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja, Madrid). Además, estará a disposición de los interesados una separata-extracto de la citada documentación en los Ayuntamientos de Vilamalla, El Far de l'Empordá, Santa Llogaia d'Alguema, Cabanes, Vilafant, Figueres, Vilabertran y Perelada.
Madrid, 27 de diciembre de 2006.-El Ingeniero Jefe de la 2.ª Jefatura de Proyectos, José Luis Vacas Maestre.
Declaracions de l'Alcalde de Figueres, Joan Armangué:
"El projecte de la variant de Figueres del tren convencional és una fita històrica i d'una gran transcendència per a la ciutat. Els seus efectes representen l'eliminació dels passos a nivell i de la barrera ferroviària que divideix la ciutat i la construcció d'una nova estació intermodal, tren convencional - TGV, que situarà a l'estació de Figueres com la més important de Catalunya d'una ciutat no capital de província. Serà la primera estació catalana on hi confluiran els dos traçats internacionals més importants de ferrocarril del País.

Aquest projecte, tant pels seus efectes directes com induïts, té una transcendència per a Figueres similar a la que en el seu moment va tenir l'atorgament de la Carta Pobla (any 1267); la concessió de privilegis i regulació pròpia, entre altres, en el comerç i els mercats, en les activitats econòmiques i en el mateix govern municipal, van estar a la base del desenvolupament de Figueres. Una segona fita històrica és la construcció del Castell de Sant Ferran (segle XVIII), on l'acceleració de l'activitat econòmica i el desenvolupament urbanístic, possibiliten que Figueres assumeixi la capitalitat de l'Alt Empordà. Una tercera fita històrica ens porta a la concessió del

títol de ciutat (1875) i a l'arribada del ferrocarril (1877). I la darrera gran fita històrica de Figueres, superior pels seus efectes potencials a l'anterior, és l'actual projecte d'una nova estació ferroviària, que a part que possibilitarà eliminar els actuals passos a nivell i l'actual barrera del tren, unint i connectant dos trams urbans, fent ciutat; generarà efectes, directes i induïts, per transformar el sector oest de la ciutat; i, alhora, convertint l'estació de Figueres, amb una nova accessibilitat i les noves comunicacions viàries, en una estació de dimensió supracomarcal.

Ens trobem en el punt de partida d'un camí sense retorn que ens ha de portar, amb el consens polític i social en l'àmbit ciutadà i amb l'entesa amb els municipis del nostre entorn, a l'execució d'un projecte d'una gran transcendència històrica per a Figueres i l'Empordà. La variant ferroviària de ponent és l'opció més comarcalista i amb més efectes positius induïts sobre el territori, per un seguit de raons que s'enumeren a continuació:

? És la variant amb menys impacte territorial, ambiental i paisatgístic sobre la plana de l'Empordà.
? La seva intermodalitat ferroviària possibilita la connexió de tots els municipis empordanesos amb estació amb la línia del TGV, en una única estació de ferrocarril. (per exemple, situa Portbou a 60 minuts de Barcelona en tren).
? La connectivitat directa de la nova estació de ponent amb la nova xarxa viària (noves variants de la N-II -A2- i N-260 -A26-), A7 i xarxa comarcal, facilita i millora l'accessibilitat de tots els empordanesos en l'ús del transport ferroviari.
? La compatibilitat tècnica de la seva connexió amb Logis Empordà -el Centre Intermodal i Logístic de l'Empordà-, permet la construcció d'una antena ferroviària.
? La nova estació de ponent (TGV i convencional) no només serà l'estació de Figueres i l'Alt Empordà, sinó també d'Olot i la Garrotxa, al situar-se a la distància més curta en temps - una vegada executat el desdoblament Besalú-Figueres de la N-260 -A26-, que ha d'incloure la variant nord de Figueres d'aquest eix pirinenc- a qualsevol estació ferroviària."

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/1375-linea-barcelona---portbou-variant-de-figueres.htm