GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Reflexió Territorial i transport públic.

Opinió | 14/05/2009 | 11:13

Cal extreure una important lliçó política dels fets de Cervera de la Marenda .

Sembla que de moment es congela - es pot aturar el cop - sobre l'amenaça de supressió de llocs de treball a l'estació de Cervera (Roselló) .De moment , la lluita persistent dels ferroviaris de Cervera, juntament amb els seus representants polítics i ajuntaments de la contrada, (tot el territori unit) ha pogut aturar l'hemorràgia, de serveis de transport públic ferroviari i llocs de treball , que volia aplicar el neoliberalisme a la francesa , representat en aquest cas per la SNCF .

Cal extreure una important lliçó política dels fets de Cervera de la Marenda . Cal veure com evoluciona, però s'intueix que a Cervera (Catalunya Nord) salvaran la situació i no hi haurà regressió social. Això ens hauria d'esperonar perquè a l'Empordà , i més enllà, ens hem d'espavilar . Sense mobilitzacions i unió (civil, política i social) nosaltres no guanyarem la nostra guerra social a favor del tren . Cal més conscienciació i , fer entendre als nostres responsables polítics i, sobretot , als ajuntaments de la zona, que el tema de l'Estació del centre de Figueres i la millora i el manteniment de la línia del tren convencional en el seu conjunt, Barcelona-Girona-Figueres-Portbou-Cervera, és vital per a tothom . Per a la societat civil (per a l'economia de proximitat) i, sobretot, és vital per poder albirar un transport públic digne de cara al futur . Cal tenir molt en compte que sense un transport públic decent mai superarem la crisi ni el model socioecòmic tòxic i erràtic , que ens ha portat aquest desgavell i malestar social tan mortificador.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/12953-reflexio-territorial--i--transport-public.htm