Quedar-se al marge ?

Opinió | 07/05/2009 | 13:18

És indispensable un compromís amb el tren de debò. L'Empordà no en pot quedar al marge .

En els darrers temps s'observa que en el món ferroviari (des de diferents àmbits) que les coses es mouen . Aquest "moviment" a favor del tren i del transport públic ferroviari té uns antecedents, unes causes i , sobretot, unes conseqüències : ja ha arribat als de dalt, al món polític. Ja és una demanda, una exhortació, un clam - social , civil i territorial - que exigeix, de baix a dalt, als representants de la sobirania popular una millora efectiva del servei (públic). Davant d'aquesta alenada d'aire fresc, davant d'aquesta exigència d'un compromís amb el tren, L'Empordà no en pot quedar al marge .

La resposta contundent de la societat civil, per tal de fer possible un tren millor, per tal d'ajudar a fer realitat una cosa tan fonamental en la societat actual com és la possibilitat, sense l'estrès i l'agressivitat de la carretera, de poder conciliar la vida laboral i familiar, exigeix un canvi important dels transports públics i molt particularment , del tren convencional. Doncs bé, aquest impuls democràtic des de la base es tradueix en lluites i reivindicacions cíviques concretes. Així , des de L'Empordà caldria veure amb molt satisfacció 2 batalles obertes a favor dels tren: 1/. El combat social dels ferroviaris de Cervera en la seva doble reivindicació, a favor dels seus llocs de treball de proximitat i del manteniment i millorar de la línia Cervera-Perpinya 2/. La pressió ciutadana del comitè d'usuaris de la RENFE Portbou-Figueres-Girona-Barcelona, que, d'una forma diàfana, amb dit prou, amb tots els ets uts, al deteriorament i la regressió del servei . En síntesi; és bàsic exigir un servei digne pel nostre territori. És indispensable un compromís amb el tren de debò. L'Empordà no en pot quedar al marge .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/12876-quedar-se--al--marge--.htm