GIRONA-FIGUERES- PORTBOU-CERVERA-PERPINYÀ.

Opinió | 16/04/2009 | 13:31

Des de Catalunya no es pot permetre aquesta regressió ferroviària en majúscules, la qual tindria un efecte colateral...

Els ferroviaris de Cervera de la Marenda (Rosselló) són en lluita cívica per impedir que es tanqui un taller de reparació de trens TER de la SNCF, per això han convocat una manifestació pel proper dissabte 25 d'abril a l'estació de tren de Cervera de la Marenda . La companyia ferroviària francesa SNCF (és a dir el govern central de l'Estat francès) així com la regió Languedoc-Roselló pretenen tancar un taller de reparació de trens TER ,trens de proximitat .Això significaria la pèrdua d'un centenar de llocs de treball i , a mig termini, la condemna de la línia Cervera -Perpinyà .

Per altra banda si es porten a terme aquests plans socials i territorials restrictius, les interconnexions ferroviàries Portbou-Cervera; és a dir , la unió a través del ferrocarril convencional , de la Catalunya del Principat amb la Catalunya Nord - la línia ferroviària de Girona a Perpinyà per la costa - encara es veurà més reduïda i maltractada .

Des de la comarca veïna del Rosselló, l'Alt Empordà, des de tota la Regió de Girona i en general, des de Catalunya no es pot permetre aquesta regressió ferroviària en majúscules, la qual tindria un efecte colateral molt perniciós en el ja, molt degradat, model/sistema ferroviari (colonial) de Catalunya – Principat .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/12656-girona-figueres--portbou-cervera-perpinya.htm