Girona tindrà «bícing» a la tardor.

Actualitat Girona | 07/04/2009 | 13:54

A Girona hi ha 146 aparcaments per a bicicletes amb places per a un total de 1.418 bicicletes.

Girona preveu implantar el 'bícing', el sistema de lloguer públic de bicicletes, a la tardor. Seran unes 160 bicicletes en unes catorze estacions repartides per la ciutat i la distància entre estacions serà d'uns dos quilòmetres de mitjana. A més, l'Ajuntament de Girona preveu convidar els municipis de Salt i Sarrià de Ter a unir-se a la iniciativa perquè el 'bícing' es pugui implantar a les tres poblacions. Girona ha rebut una subvenció de l'Institut Català d'Energia de 197.266,88 euros que fa possible que finalment aquest any puguin fer la inversió de mig milió d'euros per implantar el 'bícing'.

L'alcaldessa de Girona, Anna Pagans, ha explicat que des del consistori estaven pendents que els hi atorguessin aquesta subvenció perquè, sinó, no hauria estat possible posar en marxa el 'bícing' aquest any. A partir d'ara, els tècnics han d'analitzar els models de bicicleta pública que hi ha altres ciutats per mirar quin és el que encaixa millor amb la mobilitat a Girona. La inversió ha d'estar feta abans del setembre i, per això, preveuen que el 'bícing' es pugui introduir a la tardor.

La tinenta d'alcalde de Mobilitat, Isabel Salamaña, ha explicat que el 'bícing' és un sistema pensat per a la mobilitat dels veïns i ha afirmat que 'no és una bicicleta per a turistes'. Per això, durant el procés que comença ara, buscaran quines són les zones de més afluència de gent perquè sigui més pràctic enllaçar-los mitjançant les estacions i els aparcaments de bicicletes. 'Que puguis baixar de l'autobús i agafar la bicicleta o arribar en tren i moure't en bici', ha detallat Salamaña.

Salamaña també ha volgut matisar que el 'bícing' no és un sistema que substitueixi l'ús de la bicicleta privada sinó que vol ser 'una suma' per contribuir a una mobilitat 'més amable' a la ciutat. Girona s'emmiralla en altres ciutats com Sant Sebastià on hi ha 100 bicicletes en cinc estacions o Pamplona amb 101 bicis també en cinc estacions.

Zona 30

A la ciutat hi ha deu quilòmetres de carril bici segregat, 8,3 quilòmetres de via verda i 1,08 quilòmetres de carril bus compartit amb bicicletes. 'Els carrers no són xiclets, no els podem fer més amples', ha explicat Salamaña que detalla que la 'solució' que troben des del consistori per a potenciar el pas de bicicletes són les zones de velocitat 30 amb prioritat per a bicis.

L'Ajuntament preveu que, al llarg d'aquest any, un centenar de carrers de Girona estiguin senyalitzats com a zona 30. Salamaña ha explicat que, de moment, ja han enllestit la senyalització a tots els carrers del centre de la ciutat.

A Girona hi ha 146 aparcaments per a bicicletes amb places per a un total de 1.418 bicicletes.

Autor: Avui
Avui

https://gironanoticies.com/noticia/12555-girona-tindra-bicing-a-la-tardor.htm