GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

CAL MÉS AUTOESTIMA COL·LECTIVA.

Opinió | 02/04/2009 | 14:05

Resulta que un Catalunya Express Figueres-Barcelona , a hores d'ara tarda 30 minuts més que l'any 1987.

En els darrers temps s'observa que en el món ferroviari (des de diferents àmbits) que les coses es mouen . Aquest "moviment" a favor del tren i del transport públic ferroviari té uns antecedents, unes causes i , sobretot, unes conseqüències : ja ha arribat als de dalt, al món polític. Ja és una demanda, una exhortació, un clam - social , civil i territorial - que exigeix, de baix a dalt, als representants de la sobirania popular una millora efectiva del servei (públic).

La resposta contundent de la societat civil, per tal de fer possible un tren millor, per tal d'ajudar a fer realitat una cosa tan fonamental en la societat actual com és la possibilitat, sense l'estrès i l'agressivitat de la carretera, de poder conciliar la vida laboral i familiar, exigeix un canvi important dels transports públics i molt particularment , del tren convencional. Doncs bé, aquest impuls democràtic des de la base es tradueix en lluites i reivindicacions cíviques concretes. Així , des de L'Alt Empordà s'ha d'observar, amb molt satisfacció, 3 batalles obertes a favor dels tren: 1/. El combat social dels ferroviaris de Cervera en la seva doble reivindicació, a favor dels seus llocs de treball de proximitat i del manteniment i millorar de la línia Cervera-Perpinya 2/. La pressió ciutadana del comitè d'usuaris de la RENFE Portbou-Figueres-Girona-Barcelona, que, d'una forma diàfana, amb dit prou, amb tots els ets uts, al deteriorament i la regressió del servei (resulta que un Catalunya Express Figueres-Barcelona , a hores d'ara tarda 30 minuts més que l'any 1987) 3/. Les contradiccions i l'empantanegament de la qüestió ferroviària a Figueres, i per extensió , a tot l'Alt Empordà, amb el rerafons del manteniment de l'estació del centre de Figueres per als trens convencionals en les futures rodalies de Girona .

Davant de tot aquest panorama tan bellugadís el conjunt de l'Alt Empordà no en pot quedar al marge. De fet , entre tots , el que hem d'intentar és evitar el derrotisme. Hem d'evitar els comentaris destructius que a vegades escoltem en referència a què , d'aquí dos, tres o cinc anys (quan estigui en funcionament l'AVE), ens quedarem sense gairebé res (amb les escorrialles ferroviàries) . No ens podem condemnar a mort nosaltres mateixos .Cal més autoestima col·lectiva .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/12475-cal---mes---autoestima---collectiva.htm