GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

El carnet per punts i taxa cero.

Opinió | 16/12/2006 | 12:06

M'agradaria suggerir a fi de que tots els ciutadans fóssim iguals davant la llei i dels drets.

Vagi per davant del meu comentari, tot el meu respecta per els familiars de les víctimes d'accident de trànsit, que en molts casos, els "incívics responsables" del succés, encara corren.
Davant dels greus "problemes", (carnet per punts), que ha aprovat el govern , i que n'haurà d'assumir la ciutadania mes necessitada de l'ús del vehicle particular , per la insuficiència del servei públic, en defensa de la sinistralitat, m'agradaria suggerir a fi de que tots els ciutadans fóssim iguals davant la llei i dels drets, que els politics , igual que qualsevol altre ciutadà, hagués d'assumir la responsabilitat i costos del seu mitja de transport , a fi de que la llei l'afectes igual que a mi, com també saber que costa omplir un dipòsit de gas-soil, o tenir dificultats per aparcar , o l'angoixa de fer us del cinturo de seguretat dintre de la població , que la velocitat ja es limitada per el codi de circulació , i les maleïdes " mitges canyes". O sia , que igual com qualsevol altre ciutadà obligat a acceptar i complir les lleis ,i els riscos.
Tinc carnet de conduir des del dia 15-4-1959, el qual m'ha permès realitzar la tasca de camioner i xofer d'autocars fins el dia 25-3- 2000, que em vaig jubilar; m'agradaria que el director general de trànsit , es prengués la molèstia , de comprovar quantes sancions o actes, pot donar conèixer a nom de Màrius Viella Sabater , en un total de quaranta un anys , això no vol dir que sigui "verge".
Tot aquest tarannà a transcorregut per totes les carreteres de l'estat, pricipalment entre els anys 1962, fins el 1977, fou de camioner, però lo mes significatiu es, que de la mateixa manera que mai ningú des del govern es preocupa de les hores que dormia ,ni els sacs que em passaven per l'esquena ;tampoc m'obliga a veure aigua, (que no en vaig veure mai) ; això vol dir ,que no son les prohibicions la solució dels problemes , sinó l'educació que cadascú rep , i el sentit de responsabilitat inculcat; i ací es, allà on vull fer especial alçaprem en la política d'oci , que s'està obligant a "suportar" o "gaudir", a la joventut d'avui , indirectament desprotegida per el govern, afavorint "indirectament" uns interessos corruptes, que fins i tot impliquen a gent que cobra per garantir la seguretat ciutadana, i que tot ve imposat per la general especulació que ha provocat la "industria turística".
Un cop dit això,(que podria ser molt mes llarg), la meva preocupació es , que després de tants anys, ara estic amenaçat de perdre el carnet de conduir , per no conduir lligat dintre de la població , on la velocitat es limitada en 30 – 40 Km hora, que en cas de una topada , el cinturo fa lo mateix "que un gos a missa", i que la seva efectivitat no es garantida en un 50% dels accidents., (estadística suficient per ser opcional); i que tot i les mesures de taxa cero, les víctimes , malauradament van d'augment , i això vol dir que lo que no funciona es el sistema, i que les lleis , en particular la taxa cero, no a fet res mes , sinó que arruïnar el sector vitivinícola , prova d'això , es que la CE, ja te previst la supressió de 400000 hectàrees de vinyes, per limitar la producció ,i protegir i beneficiar les qualitats que la majoria dels ciutadans no es pot permetre consumir "encara que no tingui de conduir, o sia , que els pobres ,per co---- estan condemnats a veure aigua amb "excés" de nitrats.
Jo crec que per reduir la sinistralitat a les carreteres, s'hauria de procurar paralitzar les inversions que s'estan portant e terme en aquest sectors, i invertir en noves vies ferroviàries , i amb la màxima urgència, però sobre tot prestar atenció ,molta atenció a la vida nocturna i el seu ambient i els horaris.

Autor: Marius
Marius

https://gironanoticies.com/noticia/1177-el-carnet-per-punts-i-taxa-cero.htm