GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

# Queixa per les carreteres franceses.

Sin categoría | 17/02/2009 | 11:43

**Els residents gals denuncien que les vies d'accés al país estaven "impracticables" mentre hi havia llevaneus aparcades.**

La darrera nevada va provocar novament el tancament dels accessos amb França i els residents gals al Principat han tornat a denunciar la deixadesa amb què les administracions veïnes tracten les carreteres que porten fins al Principat. El president de la Unió de Francesos a l'Estranger (UFE), Daniel Bastide, va assenyalar que dijous es va trobar "màquines llevaneu aparcades" mentre que les car-reteres, tot i estar obertes, "estaven impracticables". Bastide va assenyalar que "és absolutament inacceptable" que per arribar al Principat des del sud de França la solució sigui utilizar l'alternativa de Puigerdà.

Bastide va assenyalar que en la reunió que va mantenir fa un mes amb el representant del Copríncep gal, Christian Frémont, a l'Elisi li va plantejar la qüestió de les carreteres. Frémont, segons va manifestar el president a l'UFE, "ens va explicar la voluntat de fer obres per millorar la xarxa viària del sud de França", però Bastide va replicar que el problema no és que la xarxa viària de la zona necessiti millores, sinó que "ni tan sols la netegen". El representant dels residents francesos hi va afegir que, a més, havia constatat "deixadesa en les senyalitzacions, panells no actualitzats, poc interès que la carretera estigui en condicions...", malgrat que també és una via molt transitada pels turistes.

Vies de primer odre
El director de Mobilitat, David Palmitjavila, va defensar que el conveni subscrit amb França per coordinar-se en casos de nevades intenses com ara la de dimecres passat "funciona". Palmitjavila va explicar que el tancament d'accessos de dimecres estava totalment justificat pel risc d'allaus i el fort vent, que impedia la visibilitat. De fet, va recordar que el país va viure una situació similar: es va tancar la general 2 des de Soldeu i es va haver d'evacuar la part alta d'Arinsal. L'endemà, dijous al migdia, ja es podia circular entre Andorra i França, però amb equipaments.

I és que Palmitjavila va precisar que l'administració central francesa no considera les vies d'accés al Principat com de nivell 1, per tant, el servei de viabilitat hivernal no funciona les 24 hores del dia, sinó únicament de les sis del matí a les vuit de la tarda. El director de Mobilitat hi va afegir que amb el conveni de col·laboració sí que es va aconseguir que en determinats dies (com ara quan està prevista una important afluència de visitants o quan han d'arribar autobusos de turistes anglesos procedents de l'aeroport de Tolosa) els treballadors del servei de manteniment de carreteres facin més hores si és que és necessari. "I em consta que ho fan", va indicar Palmitjavila. No obstant això, el màxim responsable de Mobilitat va dir que continuaran demanant a França que consideri les vies d'accés a An-dorra carreteres de primer odre. I és que "si no actues sobre la car-retera, no fas passar les màquines i no tires sal, entre les vuit de la nit i les sis del matí s'hi podrà circular, però sempre que el vehicle estigui ben equipat".

Tanmateix, l'executiu demana que es facin més actuacions per pal·liar el risc d'allaus en zones com l'Ospitalet. Allà ja s'hi va instal·lar un sistema automàtic per fer voladures controlades però un paraallaus ajudaria a fer més segura la zona, va indicar Palmitjavila. També hi ha una zona de risc important a tocar del túnel de Pimorent. I l'elevat risc de despreniment va provocar que

aquest punt no es pogués obrir al trànsit fins divendres. I és que allà, va apuntar el director de Mobilitat, les voladures s'han de fer de manera manual, fet que alenteix encara més les actuacions. Palmitjavila va insistir que la col·laboració és bona però que s'ha de tenir en compte els mitjans que tenen tant l'Arièja com els Pirineus Orientals.

Demanda a Som per poder trucar al número d'informació francès

El representant dels residents de nacionalitat francesa, Daniel Bastide, també es va queixar que des d'Andorra no es pot trucar al número de telèfon francès que dóna informació detallada sobre l'estat de les carreteres, i hi va afegir que demana a Andorra Telecom (Som) poder-ho fer.
Però el responsable de comunicació de la companyia telefònica, David Baró, va precisar que poca cosa s'hi pot fer. I és que el número en qüestió és un dels anomenats verds, que les institucions gal·les posen a l'abast dels usuaris per facilitar-los informació de manera gratuïta, però que només funciona en territori nacional. Per tant, "no s'hi pot trucar ni des d'Andorra ni des de qualsevol altre país", va precisar Baró.
El responsable de comunicació de la parapública va recordar, però, que l'Agència de Mobilitat dóna als conductors informació de les carreteres d'accés franceses, igual que la dóna de les catalanes. Tanmateix, va indicar que hi ha algun altre telèfon d'informació de la xarxa viària de l'Estat veí del nord al qual sí que es pot trucar des del Principat, ja que no és un número verd.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/11474-queixa-per-les-carreteres-franceses.htm