GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Drones: el volante que llega del cielo

Motor | 05/11/2019 | 11:31

SEAT pone en marcha un proyecto pionero de uso de drones para el transporte de piezas

Prevención de incendios, vigilancia de fronteras y hasta control fiscal. Los drones cada vez están más presentes en nuestros cielos y sus finalidades se multiplican. Ahora se añade un nuevo uso: el transporte de piezas de un coche. SEAT, junto con el Grupo Sesé, ha puesto en marcha un proyecto piloto que permite el uso de drones para enviar componentes desde el centro logístico hasta el taller de montaje en tan solo 15 minutos. Así fue el primer viaje aéreo de un volante.

“Activamos el Protocolo Dron”: Con esta frase se inicia toda la operación. En el taller de montaje se necesita un volante específico y se activa el protocolo. El pedido se recibe en el Centro Logístico de Grupo Sesé. La pieza se coloca en una cápsula de fibra de carbono, que pesa 5 kilogramos y medio y se ancla al dron con un electroimán y unos servos de seguridad. El volante ya está listo para volar desde la zona de despegue.

En el aire: El dron, de 1,7 metros de embergadura y hélices de 40 cm, alza el vuelo. El trayecto que le espera desde el centro logístico hasta uno de los talleres de montaje de SEAT es de 1,8 kilómetros. El vuelo es autónomo, a 95 metros de altura, sobrevolando la fábrica a 40 kilómetros por hora. Desde el despegue hasta que el dron ha depositado la cápsula pasan tan solo 4 minutos. En total, todo el proceso ha llevado 15 minutos desde que se ha activado el protocolo. El volante ya está listo en la línea de producción.

Más rápido, más flexible, más sostenible

“Con esta innovación, impulsamos la Industria 4.0 y seremos más eficientes, ágiles y competitivos y, también, mucho más sostenibles”, afirma el vicepresidente de Producción y Logística de SEAT, Dr. Christian Vollmer. Además, este sistema está libre de emisiones, ya que los drones se alimentan a través de baterías eléctricas. La reducción de emisiones CO_2 podría llegar a ser de 1 tonelada al año.

La seguridad, lo primero

“En este proyecto hemos triplicado la seguridad. Lo más importante era que el dron tuviera gran capacidad de carga y dotarlo de redundancia en todos sus elementos. Además de sus 6 motores, hemos instalado 3 GPS, 6 baterías y 3 IMU (Unidad de Medición Inercial), que son el cerebro del dron”, asegura Toni Caballero, piloto de TSA Center. Además, este proyecto pionero se realiza bajo la supervisión de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

El futuro, por todo lo alto

El uso de drones en la fábrica de Martorell ha comenzado con el traslado puntual de volantes y airbags, pero se quiere ir más allá. “El transporte con drones revolucionará la logísitica ya que, por ejemplo, en el caso de SEAT, reducirá en un 80% el tiempo de suministro”, asegura Christian Vollmer. Los drones son un elemento en la estrategia de smart factory en SEAT, que pasa por la aplicación de tecnologías disruptivas para mejorar permanentemente los procesos de producción y ofrecer mayor rapidez y flexibilidad a los clientes. De momento, algunos de ellos conducirán un volante que llegó del cielo.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/113265-drones-el-volante-que-llega-del-cielo-.htm