GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Una demanda social i territorial.

Opinió | 30/01/2009 | 11:58

Ara cal fermesa i responsabilitat política per salvar (per blindar) la línia, un servei públic absolutament necessari.

Amb aquest escrit voldria exhortar tots els responsables polítics, agents socials, organitzacions empresarials i teixit associatiu del nostre territori perquè se solidaritzin i es comprometin de debò, ajudin a trencar l'oblit endèmic de les autoritats de l'Estat espanyol, envers la línia de ferrocarril convencional Girona -Figueres-Portbou-Cervera de la Marenda -Perpinyà, la qual, a hores d'ara, passa per hores baixes i resta completament deixada de la mà de Déu.

La situació d'aquest tram ferroviari, malgrat el que s'ha dit i escrit, encara no és irreversible : aquesta línia té vida i futur ; ara bé, a condició de reconvertir-la i fer-ne promoció pública – aplicant grans de consciència social i voluntat polític – per tal de transformar-la en el trajecte del tramvia de L'Empordà, el qual hauria d'enllaçar - tenir unes interconnexions dignes - amb les seves comarques veïnes, el Gironès i el Roselló. El Tramvia de L'Empordà hauria de ser un tren lleuger, amb més freqüències horàries que en l'actualitat (ampliat en època estival) que donés un servei de mobilitat social entre Figueres i el punt interfronterer de la costa alberenca, però que pogués prolongar-se fins a Perpinyà, al nord, i fins a Girona, al sud . Aquesta Tramvia de l'Empordà també hauria de exercir la funció de complement del TAV, de tren de l'eurodistricte i de mitjà de transport d'impuls del turisme sostenible, tot contribuint a descongestionar les carreteres i a pacificar el trànsit dels diferents nuclis urbans .

Ara cal fermesa i responsabilitat política per salvar (per blindar) la línia, un servei públic absolutament necessari per a l'economia i la cohesió social del nostre territori .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/11084-una-demanda--social--i-territorial.htm