Aposta pel ferrocarril.

Opinió | 09/12/2006 | 01:40

Joaquim Nadal, afirmava amb rotunditat que "hem de prioritzar el ferrocarril perquè el dèficit és total"

En l´entrevista publicada diumenge passat al nostre diari, el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, afirmava amb rotunditat que «hem de prioritzar el ferrocarril perquè el dèficit és total». Nadal ampliava aquesta aseveració explicant que «cal un sistema intermodal en el qual el ferrocarril i el transport de mercaderies en tren tregui camions de la carretera, contaminació i ajudi a fer més fluid el trànsit». El transport de mercaderies per la via fèrria és només del 4% del total al nostre país, mentre que la Unió Europea recomana que assoleixi entre el 15 i el 20%. Catalunya, i en general Espanya, pateix un retard crònic en el transport fer-roviari en comparació amb els països més avançats d´Europa. A les comarques gironines només hi ha una línia homologable a la de qualsevol país europeu: la que va de nord a sud entre Portbou i Barcelona. A banda, hi ha la línia de la costa que arriba només fins a Blanes i la tercermundista que va de Barcelona a Puigcerdà. A la resta del territori, no hi ha possibilitat de desplaçar-se en tren. No només les persones, sinó tampoc les mercaderies. Això suposa unes mancances en el servei de transport públic quan la tendència general és frenar el creixement de les infraestructures viàries. És satisfactori que Ferrocarrils de la Generalitat vulgui aprofitar la línia del TAV per posar en circulació trens regionals que unirien Barcelona i Girona en mitja hora. Actualment, en aquesta línia els trens més ràpids, els Catalunya Expres, arriben a tenir una freqüència de fins a dues hores en determinats moments del dia. Però, aquest potencial que ens oferirà el TAV quan estigui acabat, no és suficient. Els governants s´han de conscienciar que el transport del futur passa pels serveis públics. La preservació del territori i el medi ambient en general no poden admetre un constant creixement del parc de cotxes i camions. L´aposta pel ferrocarril ha de ser una de les grans prioritats polítiques de present i de futur.

www.Gironanoticies.com/Aposta pel ferrocarril EDITORIAL DIARI DE GIRONA 09-12-06

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/1093-aposta-pel-ferrocarril.htm