L’ATUR I EL TRANSPORT PÚBLIC.

Opinió | 22/01/2009 | 10:05

Cal impulsar un veritable pla de xoc a favor del transport públic i la mobilitat social.

És inacceptable la puja dels preus del transport públic d’aquest 2009. És un autèntic insult a la intel·ligència humana que l’increment de preus dels trens de RENFE gairebé tripliqui l’IPC. És inadmissible que els trens que han d’agafar més del 90% de la població augmentin en aquesta proporció – els rodalies el 6,28% i els regionals el 5% - i, per contra, el tren de la plutocràcia, el TAV, tingui un augment inferior, el 4% . Aquesta decisió política tan neoconservadora atempta a l’equitat social i al sentit comú; també és terriblement insostenible, va en contra de la mobilitat sostenible i de l’esperit dels acords de Kyoto i - de retruc - beneficia, una vegada més, la prepotent dictadura del vehicle privat .

De fet, la qüestió de fons és el mal finançament del transport públic : la manca de voluntat política dels nostres governants per entendre que el ferrocarril convencional, el més eficient i menys contaminat mitjà de transport col·lectiu, és quelcom bàsic i estratègic, com la sanitat, l’educació o els serveis socials. A més, els nostres polítics també haurien de saber que el cotxe privat és, a hores d’ara , la més important maquina de matar en temps de pau . Per altra banda, ens podem trobar, molt aviat, que molts llocs de treball quedin sense cobrir per manca de transport públic. Això seria greu perquè des dels poders públics (ni que sigui indirectament) s’estaria fomentant l’atur i el pessimisme social.

En síntesi, cal despertar del somni daurat - canviar el xic - i impulsar un veritable pla de xoc a favor del transport públic i la mobilitat social. I això, d’entrada, hauria d’implicar un recàrrec als carburants, exclusivament, per finançar el transport públic .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/10893-latur---i---el--transport--public.htm