GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Talleres Claxon explica cómo interpretar el código DOT de los neumáticos

Actualidad Empresarial | 04/09/2026 | 00:00

Los neumáticos constituyen uno de los elementos esenciales para la seguridad y el comportamiento de un vehículo, pero su flanco contiene información que va mucho más allá de las dimensiones o el diámetro de la llanta. Letras y números permiten conocer distintas características de cada rueda, incluida su fecha de fabricación. Talleres Claxon, como taller mecánico multimarca, explica qué significa el código DOT y por qué su correcta interpretación aporta información relevante sobre la antigüedad del neumático.

Las cuatro cifras que indican cuándo se fabricó un neumático

El código DOT —siglas de Department of Transportation— aparece en el flanco del neumático mediante una combinación de números y letras. Este marcaje aporta datos relacionados con su fabricación y permite identificar cuándo fue producido.

Para conocer la fecha hay que prestar especial atención a las cuatro últimas cifras. Las dos primeras corresponden a la semana de fabricación, comprendida entre la 01 y la 53, mientras que las dos últimas indican el año.

Un neumático con el código DOT CP7R P1X0 3112, por ejemplo, fue fabricado durante la semana 31 de 2012. En este marcaje, «CP» identifica la planta de fabricación, «7R» corresponde a un código dimensional del fabricante y «P1X0» constituye un código opcional. Las cifras «3112» son las que permiten determinar su fecha de producción.

Conocer este dato puede resultar especialmente útil al revisar los neumáticos instalados o al valorar su sustitución.

La antigüedad no es el único factor que determina su estado

La fecha de fabricación debe analizarse junto con las condiciones en las que el neumático ha permanecido almacenado. Según la información recogida por Talleres Claxon, una conservación adecuada resulta determinante para preservar sus características antes de su instalación.

Entre los factores que pueden afectar al almacenamiento se encuentran la iluminación, la posición, la temperatura y la humedad. Se recomienda evitar la exposición directa a la luz solar, conservar los neumáticos en posición vertical con soportes adecuados, reducir los cambios bruscos de temperatura y mantenerlos en espacios correctamente ventilados.

El código DOT se convierte así en una referencia útil, aunque no sustituye la comprobación del estado general del neumático. El desgaste, las condiciones de conservación y otros signos visibles también forman parte de una valoración completa.

Como taller mecánico multimarca, Talleres Claxon pone el foco en conocer e interpretar

correctamente los datos presentes en los neumáticos. Una información aparentemente formada por simples letras y números puede aportar datos relevantes sobre su procedencia y antigüedad, contribuyendo a un mantenimiento más informado de uno de los componentes fundamentales del vehículo.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/empresarial/303323-talleres-claxon-explica-como-interpretar-el-codigo-dot-de-los-neumaticos.htm