GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Digi-Tec, expertos en tools para reprogramaciones de centralitas automotrices

Actualidad Empresarial | 03/11/2023 | 00:00

El sector automotor también ha sido beneficiado por los avances de la era digital. Los nuevos software tunning para vehículos no solo aportan ventajas como estabilidad, control de tracción, o depuración del combustible; también contribuyen con el cuidado al medioambiente.

En España y Latinoamérica, la empresa Digi-Tec se especializa en la aplicación de soluciones de vanguardia para mantener en óptimas condiciones la potencia de los motores y las centralitas de coches, camiones, tractores y más. Entre estos recursos, destacan las tools para reprogramaciones que se complementan con inteligencia artificial (IA).

El trabajo de los especialistas de Digi-Tec

Digi-Tec cuenta con más de 30 años de experiencia en el desarrollo y optimización de sistemas electrónicos en vehículos de calle y competición, sobre todo en la tarea de reprogramar centralitas de coches, camiones tractores y más.

Esta trayectoria hace que sus especialistas sean expertos en Chip Tuning, un concepto que se enfoca en la modificación de las centralitas para aumentar la potencia y reducir el consumo de diesel, entre otras ventajas.

Actualmente, la compañía ofrece una herramienta Master Full, en combinación con un software de creación de archivos automáticos con inteligencia artificial, que permite resolver problemas de AdBlue, filtros de partículas de diesel (DPF), código de fallas (DTC), recirculación de gases de escape (EGR), entre otros, con la más avanzada tecnología. Además, Digi-Tec ofrece formación para los profesionales mediante cursos presenciales y online.

El primer paso de la aplicación de tools para reprogramación es la diagnosis mediante el sistema de diagnóstico a bordo (OBD) que facilitan el monitoreo y control del motor u otros dispositivos. Las centralitas EDC15, EDC 16, EDC 17, MED17, MG1, MD1 entre otras, de marcas como Bosch, Siemens-Continental, Magneti Marelli, Denso, TRW pueden reprogramarse en vehículos de firmas como VAG, BMW, Audi, Alfa Romeo, AMG, Aston Martin, Bentley, Chrysler, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, Volvo, y muchas más.

Un curso online para profesionales

Los técnicos de talleres interesados en ofrecer este tipo de acciones, son los llamados por Digi-Tec a inscribirse en el curso para aprender a reprogramar centralitas (ECUs). Antes de pagar el curso definitivo, la empresa regala una formación online de una hora, que contiene el resumen del contenido.

Asimismo, el curso ofrece un esquema adaptado a las capacidades de los alumnos y el conocimiento específico que deseen desarrollar. Al terminar la formación, los participantes estarán familiarizados con los recursos informáticos utilizados en automoción y conocerán las estructuras de las centralitas, sus mapas y cartografías.

Otras habilidades que potencia esta capacitación son las de realizar la modificación de gestión de un motor para reducir el consumo de combustible o para ganar rendimiento; así como la posibilidad de ofrecer asesoramiento comercial o aplicar técnicas de venta.

El temario del curso está disponible en la página web de Digi-Tec y el equipo de la empresa está dispuesta a aclarar cualquier duda sobre esta oportunidad de aprendizaje para quienes desean avanzar en el interesante y rentable mundo de las tools para la reprogramación.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/empresarial/221624-digi-tec-expertos-en-tools-para-reprogramaciones-de-centralitas-automotrices.htm