GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

FREELANDER presenta su programa de validación global para FREELANDER 8 antes de su primera prueba de conducción internacional

Comunicados | 13/10/2026 | 00:00

FREELANDER ha presentado el programa de validación global de FREELANDER 8 antes de la primera prueba de conducción de su versión internacional, que tendrá lugar en el marco de la Chery International User Summit 2026, en Wuhu, a finales de este mes

FREELANDER ha presentado el programa de validación global de FREELANDER 8 antes de la primera prueba de conducción de su versión internacional, que tendrá lugar en el marco de la Chery International User Summit 2026, en Wuhu, a finales de este mes

El programa incluyó más de 1000 vehículos de prueba en más de 50 tipos de vías de todo el mundo. Los principales resultados de ingeniería se presentaron en el FREELANDER Global Brand Launch, celebrado en el Emirates Palace Mandarin Oriental de Abu Dhabi el 29 de septiembre de 2026.

Un programa de validación global

Más de 200 vehículos se destinaron a pruebas de durabilidad en todo tipo de terrenos, recorriendo un total de 2,15 millones de kilómetros. El programa más amplio abarcó desiertos, caminos de grava, terrenos rocosos, pendientes pronunciadas, cruces de agua y carreteras asfaltadas. También incluyó pruebas de lluvia extrema de 12 horas de duración.

Desarrollado desde el principio para los mercados internacionales, FREELANDER 8 cuenta con tres variantes internacionales: con volante a la izquierda, con volante a la derecha y con especificaciones para la Unión Europea. Las tres comparten una plataforma global y un estándar de calidad común, con especificaciones regionales adaptadas a la normativa local, las expectativas culturales y las preferencias de los clientes.

Desarrollo para las condiciones de Oriente Medio

Las altas temperaturas, el polvo y las exigentes condiciones de las carreteras de Oriente Medio han contribuido a definir el desarrollo y la validación de FREELANDER 8. El sistema i-ATS (Intelligent All-Terrain System) ofrece nueve modos: siete programas para distintos terrenos,

incluido Sand Mode, además de Smart Mode y Expert Mode.

El sistema de climatización utiliza un compresor de 45 cc para lograr una refrigeración rápida. En una prueba interna realizada con el vehículo parado después de permanecer dos horas al sol, la temperatura del aire medida a la altura de la cabeza del conductor descendió aproximadamente 33 °C en diez minutos. El sistema de climatización, Sand Mode y las características del habitáculo adaptadas a las necesidades locales reflejan la integración de los requisitos regionales desde las primeras fases del desarrollo.

Capacidad todoterreno y tecnología del chasis

En las condiciones de prueba correspondientes, FREELANDER 8 puede superar una prueba de cruce de ejes con un desnivel de 800 mm, ascender pendientes de hasta el 70 % (aproximadamente 35 grados) y vadear aguas de hasta 900 mm de profundidad. Estas capacidades están respaldadas por el sistema i-ATS y el All-Terrain Dual Lock System, que combina un bloqueo virtual del diferencial central y un diferencial de deslizamiento limitado electrónico (e-LSD).

El chasis combina una suspensión neumática de doble cámara con un sistema de amortiguación de control continuo (CCD). La altura libre máxima al suelo es de 266 mm. La suspensión ha completado 15.000 pruebas de compresión para evaluar su durabilidad. El sistema de frenos incorpora pinzas delanteras fijas de seis pistones y discos de freno ventilados de 404 mm. Estas capacidades están sujetas a los límites operativos del vehículo y a unas condiciones de conducción adecuadas.

"Antes de que te enfrentes a un calor extremo, lluvias intensas o terrenos accidentados, nosotros ponemos primero el vehículo a prueba en esas condiciones. Así, vayas donde vayas, podrás conducir con confianza", afirmó Peter Matkin, ingeniero jefe del Chery International R&D Centre. Durante la cumbre, los participantes tendrán la oportunidad de ponerse al volante y probar la versión internacional de FREELANDER 8.

Los invitados de FREELANDER a la cumbre también serán recibidos por Mornine, un robot humanoide con inteligencia artificial incorporada de la marca AiMOGA de Chery International. Hasta la fecha, se han entregado más de 3000 robots AiMOGA en más de 60 países y regiones.

Acerca de FREELANDER

FREELANDER es una marca británica prémium de vehículos inteligentes todoterreno, desarrollada conjuntamente por JLR y Chery Group. JLR es propietaria de la marca FREELANDER y ha creado un centro específico, FREELANDER Design Hub, para dirigir su diseño. Chery aporta tecnología inteligente avanzada y una cadena de suministro global de primer nivel. La estructura global de la marca cuenta con más de 5000 empleados, cinco centros estratégicos y capacidades plenamente integradas que abarcan el diseño, la investigación y el desarrollo, la fabricación y las operaciones globales.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/comunicado/306211-freelander-presenta-su-programa-de-validacion-global-para-freelander-8-antes-de-su-primera-prueba-de-conduccion-internacional.htm