GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Schaeffler presenta resultados sólidos para 2025

Comunicados | 06/03/2026 | 00:00

Volumen de negocios estable de 23.500 millones de euros comparado con el ejercicio anterior. EBIT antes de efectos especiales mejorado con 936 millones de euros (ejercicio anterior proforma 2024: 842 millones de euros) Margen EBIT antes de efectos especiales de un 4,0 %, superior al del ejercicio anterior (ejercicio anterior proforma 2024: 3,5 %). Se han identificado nuevos ámbitos de crecimiento: el enfoque está en la robótica humanoide y el negocio de defensa

Volumen de negocios estable de 23.500 millones de euros comparado con el ejercicio anterior. EBIT antes de efectos especiales mejorado con 936 millones de euros (ejercicio anterior proforma 2024: 842 millones de euros) Margen EBIT antes de efectos especiales de un 4,0 %, superior al del ejercicio anterior (ejercicio anterior proforma 2024: 3,5 %). Se han identificado nuevos ámbitos de crecimiento: el enfoque está en la robótica humanoide y el negocio de defensa

El Grupo Schaeffler ha presentado hoy los resultados de 2025. El volumen de negocios del período del informe se ha reducido ligeramente y ha disminuido un 0,6 % hasta los 23.492 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 24.313 millones de euros), comparado desde una perspectiva proforma[1] y a tipo de cambio constante.

Mientras que el volumen de negocios en las regiones Americas y Asia/Pacífico ha aumentado un 2,4 % y un 5,1 % con respecto al nivel del ejercicio anterior, comparado desde una perspectiva proforma y a tipo de cambio constante, el volumen de negocios en las regiones Europa y Greater China ha sido un 2,3 % y un 4,2 % inferior al ejercicio anterior, en términos proforma y a tipo de cambio constante.

Schaeffler AG ha generado unos beneficios antes de los resultados financieros, intereses e impuestos (EBIT) y efectos especiales de 936 millones de euros durante el período del informe (ejercicio anterior proforma: 842 millones de euros). Esto representa un margen EBIT antes de efectos especiales del 4,0 % (ejercicio anterior proforma: 3,5 %). El cash flow disponible del Grupo Schaeffler antes de las entradas y salidas de fondos para actividades de fusiones y adquisiciones ha ascendido a 266 millones de euros (ejercicio anterior proforma: -694 millones de euros[2]) y superado las previsiones mejoradas del 28 de octubre de 2025 [de 0 a 200 millones de euros].

"En un entorno exigente, el Grupo Schaeffler continuó con éxito su transformación hasta convertirse en la Motion Technology Company líder en todo el mundo con sus cuatro divisiones

orientadas a productos y ocho familias de productos. Avanzamos a buen ritmo en nuestro negocio principal. Esto se aplica específicamente a nuestra división E-Mobility, donde crecimos más rápido que la media. Además, accedemos gradualmente a nuevas áreas de crecimiento en la robótica humanoide y la defensa con el objetivo estratégico de generar hasta un 10 % de nuestro volumen de negocios a partir de estas nuevas áreas de crecimiento para 2035. Vamos adelantados con respecto al plan en la ejecución de nuestro programa de mejora de los resultados anunciado en 2024. Basándonos en un sólido cash flow disponible, queremos compartir el éxito del Grupo Schaeffler con nuestros accionistas pagando un dividendo de 0,30 euros", ha dicho Klaus Rosenfeld, CEO de Schaeffler AG.

E-Mobility: rendimiento superior en los vehículos eléctricos con batería

El volumen de negocios de la división E-Mobility ha aumentado un 7,0 % en 2025, comparado desde una perspectiva proforma y a tipo de cambio constante, hasta 5.015 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 4.816 millones de euros). Este crecimiento se ha visto potenciado, sobre todo, por la aceleración de la producción, que se debe en parte a la creciente fabricación de vehículos eléctricos. El volumen de negocios se ha incrementado en casi todas las regiones. Con un aumento del 22,5 %, la región Asia/Pacífico ha generado el mayor crecimiento del volumen de negocios, comparado desde una perspectiva proforma y a tipo de cambio constante.

El EBIT de la división E-Mobility antes de efectos especiales para 2025 ha ascendido a -805 millones de euros (ejercicio anterior proforma: -1.066 millones de euros). El crecimiento del volumen ha mejorado el margen EBIT antes de efectos especiales a un -16,0 % (ejercicio anterior proforma: -22,1 %).

La cartera de pedidos para 2025 se ha situado en 15.500 millones de euros incluyendo todos los tipos de accionamiento, entre los que se incluyen 2.000 millones de euros relativos a vehículos eléctricos con batería y 8.800 millones de euros relativos a vehículos híbridos.

Powertrain & Chassis: un margen EBIT antes de efectos especiales del 10,5 %

El volumen de negocios de la división Powertrain & Chassis para 2025 ha descendido un 5,2 %, comparado desde una perspectiva proforma y a tipo de cambio constante, hasta 8.900 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 9.656 millones de euros). El impulsor principal ha sido la débil demanda de los fabricantes occidentales implantados en la región de Europa, lo cual era previsible. La racionalización estratégica del portafolio ha tenido un impacto adicional.

El EBIT antes de efectos especiales de la división del período del informe ha ascendido a 933 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 1.101 millones de euros). Esto representa un

margen EBIT antes de efectos especiales del 10,5 % (ejercicio anterior proforma: 11,4 %). Uno de los factores que explican este descenso ha sido la tendencia negativa en los volúmenes, que se ha visto parcialmente compensada por el sólido rendimiento operativo y los efectos puntuales favorables.

Vehicle Lifetime Solutions: margen EBIT en el alto nivel del ejercicio anterior

El volumen de negocios de la división Vehicle Lifetime Solutions del período del informe ha aumentado un 5,0 %, comparado desde una perspectiva proforma y a tipo de cambio constante, hasta 3.038 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 2.961 millones de euros.

El EBIT antes de efectos especiales del período del informe ha ascendido a 450 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 440 millones de euros). El margen EBIT antes de efectos especiales del 14,8 % se ha mantenido estable con respecto al ejercicio anterior, si se compara en términos proforma (ejercicio anterior proforma: 14,8 %), con un impacto negativo de la combinación del volumen de negocios y las pérdidas por tipo de cambio que se ha visto compensado por el impacto favorable de los volúmenes y los precios de venta.

Bearings & Industrial Solutions: aumento considerable del EBIT

En la división Bearings & Industrial Solutions, el volumen de negocios ha aumentado ligeramente en 2025, incrementándose un 0,7 % comparado desde una perspectiva proforma y a tipo de cambio constante, hasta 6.368 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 6.525 millones de euros), apoyado principalmente por las tendencias favorables dentro del sector de energía eólica y la unidad de negocio Aerospace Bearings. Todas las regiones han aumentado ligeramente el volumen de negocios en el período del informe, comparado desde una perspectiva proforma y a tipo de cambio constante.

El EBIT antes de efectos especiales ha ascendido a 475 millones de euros en el mismo período (ejercicio anterior proforma: 435 millones de euros). Esto representa un margen EBIT antes de efectos especiales del 7,5 % (ejercicio anterior proforma: 6,7 %). El margen EBIT antes de efectos especiales ha aumentado, comparado desde una perspectiva proforma, principalmente gracias a una mejora del rendimiento operativo, sobre todo en las plantas de producción.

Nuevos ámbitos de crecimiento: el enfoque en la robótica humanoide y el negocio de defensa

Los ámbitos de crecimiento y los campos orientados al futuro del Grupo Schaeffler más allá del negocio principal se han combinado en la división Otros desde 2025, y se accede a ellos de

forma gradual y con un objetivo estratégico claro. Las unidades de negocio se gestionan como unidades independientes, similares a las empresas emergentes, a fin de permitir su desarrollo flexible e innovador, utilizar óptimamente los requisitos específicos de cada ámbito de crecimiento concreto y acceder a nuevas oportunidades de crecimiento con la mayor rapidez y eficiencia posibles. En este contexto, Schaeffler aprovecha sus décadas de excelencia en la fabricación y sus conocimientos de industrialización para ampliar el portafolio de productos existente a fin de incluir nuevos ámbitos prometedores.

Para 2035, Schaeffler quiere generar hasta un diez por ciento de su volumen de negocios a partir de nuevas actividades de alto potencial, como los ámbitos de la robótica humanoide y la defensa. Este objetivo se basa en el portafolio de productos ampliado que se divide en ocho familias de producto e incluye todos los aspectos del movimiento. En los ámbitos de crecimiento antes indicados, la empresa ha anunciado recientemente alianzas con empresas prestigiosas, entre ellas cuatro fabricantes de robots humanoides (Agility Robotics, Neura Robotics, Humanoid, Leju Robotics) y la empresa alemana de defensa Helsing.

Cash flow disponible: considerablemente superior al nivel del ejercicio anterior

El cash flow disponible antes de las entradas y salidas de fondos para las actividades de fusiones y adquisiciones en 2025 ha sido de 266 millones de euros (ejercicio anterior proforma: -694 millones de euros), por encima del rango de las previsiones mejoradas del 28 de octubre de 2025 [de 0 a 200 millones de euros]. El cash flow disponible antes de las entradas y salidas de fondos para las actividades de fusiones y adquisiciones se ha visto afectado por los pagos únicos relacionados con la reestructuración e integración por valor de 242 millones de euros.

Los impulsores principales de esta tendencia positiva han sido la rentabilidad mejorada, una gestión rigurosa del capital circulante y una política de inversiones prudente en general. Las inversiones realizadas en inmovilizado material y bienes inmateriales (Capex) para 2025 han ascendido a 974 millones de euros (ejercicio anterior proforma: 1.460 millones de euros).

"Nuestro objetivo consiste en aumentar continuamente la rentabilidad y, por consiguiente, el cash flow disponible. En 2025, pudimos conseguir importantes hitos pese al entorno exigente. Los avances en la integración y la mejora del rendimiento operativo, junto con una estrategia de inversión disciplinada, han sido los impulsores principales de este desarrollo", ha dicho Christophe Hannequin, CFO de Schaeffler AG.

A 31 de diciembre de 2025, la deuda financiera neta del Grupo Schaeffler se ha situado en 4.915 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 4.834 millones de euros). La relación entre la deuda financiera neta y el EBITDA antes de efectos especiales ha sido de 2,1 en esa misma fecha (31 de diciembre de 2024: 2,5). La relación entre las deudas financieras netas y los fondos

propios (ratio Gearing) fue del 160,9 %. A 31 de diciembre de 2025, el total de activos del Grupo Schaeffler ha ascendido a 21.028 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 21.370 millones de euros). En la misma fecha, la empresa tenía una plantilla de 110.753 empleados en todo el mundo (31 de diciembre de 2024: 115.055 empleados).

Las pérdidas netas atribuibles a los accionistas de la casa matriz para 2025 han sido de 424 millones de euros y se han visto afectadas negativamente por 572 millones de euros en partidas especiales derivadas en parte de los costes de reestructuración y amortizaciones de software. Los dividendos por acción ordinaria han sido de -0,45 euros. Antes de efectos especiales, los ingresos netos atribuibles a los accionistas de la casa matriz han sido de 148 millones de euros.

Dividendo propuesto: 0,30 euros por acción ordinaria

El Comité de Dirección y la Junta de Supervisión quieren proponer a la Junta General anual un dividendo de 0,30 euros por acción ordinaria, para que los accionistas puedan participar adecuadamente en los resultados de la empresa obtenidos en 2025.

Perspectivas: previsiones conservadoras para 2026

El Grupo Schaeffler prevé para 2026 un volumen de negocios dentro de un rango de aproximadamente 22.500 a 24.500 millones de euros. Esto representa un crecimiento del volumen de negocios a tipo de cambio constante del -4,3 al 4,3 %. Al mismo tiempo, la empresa espera generar un margen EBIT antes de efectos especiales del 3,5 al 5,5 % en 2026. Se espera un cash flow disponible antes de las entradas y salidas de fondos para las actividades de fusiones y adquisiciones de entre 100 y 300 millones de euros incluyendo importantes salidas relacionadas con las actividades de reestructuración e integración.

Para su división E-Mobility, el Grupo espera un volumen de negocio en 2026 dentro de un rango de aproximadamente 5.200 a 5.800 millones de euros, lo que equivale a un crecimiento del volumen de negocios a tipo de cambio constante del 4,0 al 16,0 %. Se espera que el margen EBIT antes de efectos especiales ascienda a un valor entre -15,0 y -13,0 %.

Para la división Powertrain & Chassis, el Grupo Schaeffler prevé un volumen de negocios dentro de un rango de aproximadamente 8.000 a 8.600 millones de euros, lo que representa un crecimiento del volumen de negocios a tipo de cambio constante dentro de un rango de -10,1 a -3,4 %, mientras se espera un margen EBIT antes de efectos especiales entre el 10,0 y el 12,0 %.

Para la división Vehicle Lifetime Solutions, el Grupo prevé un volumen de negocios en 2026 dentro de un rango de aproximadamente 3.100 a 3.300 millones de euros. Esto equivale a un crecimiento de volumen de negocios de 3,3 a 10,0 %. Asimismo, se espera que el margen EBIT antes de efectos especiales de la división se sitúe entre el 13,5 y el 15,5 %.

Para la división Bearings & Industrial Solutions, se prevé un volumen de negocios en 2026 dentro de un rango de aproximadamente 6.200 a 6.700 millones de euros, lo que representa un crecimiento del volumen de negocios a tipo de cambio constante del -3,1 al 4,7 %, y un margen EBIT antes de efectos especiales del 7,0 al 9,0 %.

Afirmaciones y previsiones que hacen referencia al futuro

Determinadas declaraciones de este comunicado de prensa son afirmaciones orientadas al futuro. De acuerdo con su naturaleza, las afirmaciones enfocadas hacia el futuro suelen implicar una serie de riesgos, incertidumbres y suposiciones que pueden conducir a que los resultados o las evoluciones reales varíen considerablemente de las previsiones expresadas. Estos riesgos, incertidumbres y suposiciones pueden incidir negativamente en el resultado y las consecuencias financieras de los planes y desarrollos aquí descritos. No existe ninguna obligación de publicar actualizaciones o revisiones de las previsiones aquí expresadas debido a nueva información, desarrollos futuros u otros motivos. El destinatario del presente comunicado no debería confiar de manera desmesurada en unas afirmaciones orientadas al futuro que reflejen exclusivamente la situación en la fecha del comunicado. Las afirmaciones incluidas en el presente comunicado sobre las tendencias o los desarrollos del pasado no deberían considerarse un augurio de que dichas tendencias o desarrollos se mantendrán también en el futuro. La advertencia antes expresada también deberá considerarse en relación con cualquier declaración escrita o verbal que Schaeffler, o las personas que actúen en su nombre, hayan efectuado.

[1] Los importes comparativos proforma se basan en el supuesto de que Vitesco se adquirió el 1 de enero de 2024, por lo que se incluye íntegramente en las cifras del ejercicio anterior. Véase la página i41 del balance anual 2025 para obtener información más detallada. Los importes proforma indicados de 2024 y la información relacionada no se sometieron a la auditoría de los estados financieros.

[2] Incluye pagos únicos de Vitesco relacionados con el negocio de Contract Manufactoring, impulsados principalmente por ajustes en las condiciones de pago.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/comunicado/290453-schaeffler-presenta-resultados-solidos-para-2025-.htm